

ATE DOT 4 TYP 200

Niniejsza karta produktu opisuje właściwości płynu hamulcowego ATE DOT 4 Typ 200 przeznaczonego do stosowania jako płyn hydrauliczny w układach hamulcowych i sprzęgłowych pojazdów silnikowych.

Płyn hamulcowy do układów hamulcowych i sprzęgłowych pojazdów silnikowych charakteryzuje się optymalną zdolnością wiązania wody oraz najwyższą rezerwą temperatury wrzenia ze wszystkich płynów hamulcowych ATE. Kluczowym składnikiem są wiążące wodę estry kwasu borowego eterów glikolu polietylenowego oraz dodatków opracowanych specjalnie z myślą o tym wysokowydajnym produkcie.

Zmaksymalizowana temperatura wrzenia płynu zawodnionego wynosi w przybliżeniu 200°C, co ma na celu osiągnięcie jak najdłuższych okresów wymiany oraz minimalizację ryzyka tworzenia pęcherzyków pary przez zużyty, zawodniony płyn hamulcowy w rozgrzanych zaciskach hamulcowych przy wyjątkowo gwałtownym hamowaniu.

Płyn hamulcowy ATE Typ 200 spełnia i przekracza m.in. wymagania specyfikacji płynów hamulcowych FMVSS nr 116 – DOT 4, SAE J1704 oraz ISO 4925, klasa 4.

Okres trwałości w przypadku składowania w temperaturach od –20°C do 40°C:

Do 5 lat w oryginalnie zamkniętym opakowaniu sprzedażowym.

Parametry:

Wygląd	jednolity, przejrzysty
Kolor	żółty
Temperatura wrzenia	min. 280°C
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego	min. 198°C
Lepkość w temp. –40°C	maks. 1.400 mm ² /s
Lepkość w temp. +100°C	od 2,2 do 2,8 mm ² /s
Zawartość wody	maks. 0,20%

Należy regularnie wymieniać płyn hamulcowy.

Przestrzegać harmonogramów wymiany zalecanych przez producenta pojazdu. Przestrzegać zaleceń producenta pojazdu odnośnie właściwości płynu hamulcowego.

Karta charakterystyki oraz pozostałe informacje są dostępne na stronie www.ate.de.

