

ATE DOT 4 SL.6

Niniejsza karta produktu opisuje właściwości płynu hamulcowego ATE-DOT 4 SL.6 przeznaczonego do stosowania jako płyn hydrauliczny w układach hamulcowych i sprzęgłowych pojazdów silnikowych.

Z uwagi na niską gęstość (lepkość) w ekstremalnie niskich temperaturach ten płyn hamulcowy szczególnie dobrze nadaje się do układów hamulcowych ze sterowanymi elektronicznie komponentami hydraulicznymi, w przypadku których konieczna jest szybka modulacja ciśnienia hamowania w wyhamowywanym kole, w szczególności w układach zmniejszających nad- i podsterowność pojazdu, tzw. elektronicznym programie stabilizacji (ESP*).

W temperaturze -40°C lepkość wynosi maksymalnie $700\text{ mm}^2/\text{s}$, co stanowi ok. połowę analogicznych wartości wielu innych, dostępnych na rynku płynów DOT 4, tak więc parametr ten spełnia wymogi normy ISO 4925 dla płynów hamulcowych o niskiej lepkości w niskich temperaturach (klasa 6).

W skład płynu wchodzi eter glikoli polietylenowych, glikole polietylenowe, ich estry kwasu borowego, aminy, dodatki i stabilizatory.

Płyn hamulcowy ATE-DOT 4 SL.6 spełnia i przekracza m.in. wymogi norm dotyczących płynów hamulcowych FMVSS nr 116 – DOT 4, SAE J1704 oraz ISO 4925, klasa 6.

Płyn hamulcowy ATE SL.6 można mieszać z innymi płynami hamulcowymi spełniającymi wymogi normy ISO 4925 klasa 6, DOT 5.1 lub DOT 4. W bardzo niskich temperaturach optymalną funkcjonalność ESP najlepiej zapewniają jednak płyny odpowiadające wymogom normy ISO 4925, klasa 6.

* ESP (elektroniczny program stabilizacji) jest stosowany przez szereg różnych producentów samochodów pod własnymi nazwami, np. DSC (BMW, Jaguar, Mazda), IVD (Ford), VSC (Suzuki, Toyota).

ATE – A Trademark of the Continental Corporation

Continental Aftermarket GmbH · Guerickestrasse 7 · 60488 Frankfurt a. M. · Germany
Telefon: +49 69 7603-1 · Fax: +49 69 7610-61 · www.ate.de

Okres trwałości w przypadku składowania w temperaturach od -20°C do 40°C :

Do 5 lat w oryginalnie zamkniętym opakowaniu sprzedażowym.

Parametry:

Wygląd	jednolity, przejrzysty
Kolor	żółty
Temperatura wrzenia	min. 265°C
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego	min. 175°C
Lepkość w temp. -40°C	maks. $700\text{ mm}^2/\text{s}$
Lepkość w temp. $+100^{\circ}\text{C}$	od 1,7 do $2,3\text{ mm}^2/\text{s}$
Zawartość wody	maks. 0,20%

Należy regularnie wymieniać płyn hamulcowy. Przestrzegać harmonogramów wymiany zalecanych przez producenta pojazdu. Przestrzegać zaleceń producenta pojazdu odnośnie właściwości płynu hamulcowego.

Karta charakterystyki oraz pozostałe informacje są dostępne na stronie www.ate.de.



Brakethrough Technology