



## Opis:

Wysoco skuteczne detergenty i dodatki dyspergujące w połączeniu z płynnym nośnikiem przetestowanym w laboratorium i praktycznych próbach terenowych skutecznie rozpuszczają szlam i substancje tworzące nagar. Wszystkie rodzaje pozostałości rozpuszczalnych i nierozpuszczalnych w oleju są zawieszone i usunięte podczas kolejnej wymiany oleju. Silnik, który został wyczyszczony z osadów i zanieczyszczeń, a następnie napełniony jest świeżym olejem, który nie jest zanieczyszczony może rozwinąć swoje pełne właściwości użytkowe

## Właściwości:

- wysoce ekonomiczny
- delikatne czyszczenie
- nadaje się do filtrów cząstek stałych
- przetestowany dla turbosprężarek i katalizatorów
- prosty w użyciu
- brak zanieczyszczenia środowiska
- nie atakuje zwykłych materiałów uszczelniających
- szybkie czyszczenie

## Dane techniczne:

Kolor / wygląd żółty/brązowy

Dodatek bazowy płynny nośnik / dodatek, ciecz nośna/

Gęstość 0,81 g / cm<sup>3</sup> przy 20 ° C DIN 51 757

Temperatura zapłonu 63 ° C DIN ISO 2592

Temperatura krzepnięcia -45 ° C DIN ISO 3016

Postać ciecz

Lepkość w 40 ° C <7 mm<sup>2</sup> / s

Zapach charakterystyczny

## Obszary zastosowań:

Czyszczenie i płukanie układów olejowych silników benzynowych i wysokoprężnych.

## Zastosowanie:

Stosować przed wymianą oleju. 500 ml preparatu wystarcza na 5 l oleju silnikowego. Dolać do oleju silnikowego przy rozgrzanym silniku i dać mu popracować 10 do 15 minut w zależności od stopnia zanieczyszczenia. Nie jeździć. Następnie wymienić olej i filtr. Pro-Line Engine Flush jest kompatybilny ze wszystkimi dostępnymi w handlu olejami silnikowymi.

**Uwaga: Nie nadaje się do motocykli z mokrym sprzęgłem.**

## Dostępne opakowania:

|      |                 |      |
|------|-----------------|------|
| 0,5L | Puszka metalowa | 2662 |
|------|-----------------|------|

**Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.**