

Opis:

Nowoczesny, najwyższej klasy olej silnikowy o niskim współczynniku tarcia do całorocznego użytku w silnikach benzynowych i Diesla bez filtra cząstek stałych (DPF). Połączenie innowacyjnych baz olejowych, opartych na technologii syntetycznej wraz z najlepszą technologią dodatków, gwarantuje olej silnikowy który zmniejsza zużycie oleju i paliwa oraz zapewnia szybkie smarowanie silnika. W zależności od wskazań producenta pojazdu częstotliwość wymiany oleju wynosi do 40 000km.

Właściwości:

- optymalna wydajność silnika
- przyczynia się do płynnej pracy silnika
- przyczynia się do znakomitej czystości silnika
- wysoka stabilność na ścinanie
- oszczędza paliwo i ogranicza emisję zanieczyszczeń
- doskonała odporność na zużycie
- przyczynia się do długiej żywotności silnika
- wyjątkowa niezawodność smarowania
- optymalna stabilność na starzenie
- optymalne ciśnienie oleju w każdych warunkach pracy
- natychmiastowe smarowanie po zimnym starcie
- przetestowany dla turbosprężarek i katalizatorów
- mieszalny ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi

Dane techniczne:

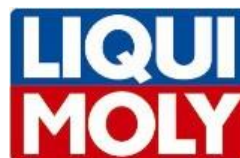
Klasa SAE (oleje silnikowe) 5W-40 SAE J300
Gęstość przy 15 ° C 0,855 g / cm³ DIN 51757
Lepkość przy 40 ° C 70,0 mm² / s ASTM D 7042-04
Lepkość w 100 ° C 12,9 mm² / s ASTM D 7042-04
Lepkość w -35 ° C (MRV) ≤ 60000 mPas ASTM D4684
Lepkość w -30 ° C (CCS) ≤ 6600 mPas ASTM D5293
Wskaźnik lepkości 190 DIN ISO 2909
HTHS w 150 ° C ≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Temperatura krzepnięcia -45 ° C DIN ISO 3016
Strata na skutek parowania (Noack) 10,0% CEC-L-40-A-93
Temperatura zapłonu 232 ° C DIN ISO 2592
Całkowita liczba zasadowa 11,3 mg KOH / g DIN ISO 3771
Popiół siarczanowy 1,0 - 1,6 g / 100g DIN 51575
Numer barwy (ASTM) L 3,5 DIN ISO 2049

Aprobaty i specyfikacje:

ACEA A3 · ACEA B4 · API SN · BMW Longlife-01 ·
MB-Approval 229.5 · Peugeot Citroen (PSA) B71 2296
· Porsche A40 · Renault RN 0700 · Renault RN 0710 · VW 502 00 · VW 505 00

Informacja o produkcie

21/08/2020



Liqui Moly rekomenduje ten olej do pojazdów, które wymagają środka smarnego zgodnego ze specyfikacją:

Chrysler MS-10725 · Chrysler MS-10850 · Fiat 9.55535-H2 · Fiat 9.55535-M2 · Fiat 9.55535-N2 · Fiat 9.55535-Z2 · Opel GM-LL-B-025 · Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Obszary zastosowań:

Idealnie nadaje się do nowoczesnych silników benzynowych i wysokopreżnych z technologią wielozaworową i wyposażonych turbosprężarkę. Olej ten jest szczególnie polecany do silników z wydłużonym interwałem wymiany oleju.

Zastosowanie:

Należy przestrzegać specyfikacji i instrukcji producenta silnika lub pojazdu.

Dostępne opakowania:

1L	Kanister plastikowy	2327
5L	Kanister plastikowy	2328
20L	Kanister plastikowy	3867
60L	Beczka metalowa	3868
205L	Beczka metalowa	3869

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.